

Comisión Intersectorial de Seguridad Vial

Sesión No. 38 – 19 de enero de 2023



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



AGENDA

- 1. Verificación del Quórum**
- 2. Aprobación orden del día**
- 3. Seguimiento Compromisos**
- 4. Desarrollo de la Sesión No. 38**
 - 4.1. Balance de Siniestralidad**
 - 4.2. Avance de implementación Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (IV Trimestre 2022)**
 - 4.2.1 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV
 - 4.2.2 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – SDM
 - Eje1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”
 - Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”
 - Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”
 - Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”
 - Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar
 - Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista
 - 4.3. Resultados desarrollo de propuestas de gestión frente al Plan de Acción 2023 e indicadores del PDSV**
 - 4.4 Actualización del PDSV (armonización con PNSV 2022-2031)**
 - 4.5 Fijación agenda anual CISV/Plan de Trabajo anual 2023 CISV**
- 5. Toma de Decisiones**
- 6. Varios**
- 7. Compromisos**
- 8. Conclusiones**

1. Verificación del Quórum

Los integrantes o sus delegados, invitados permanentes o sus delegados, y participantes, deberán diligenciar el formulario cuyo link fue remitido en la convocatoria.

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
INTEGRANTES Quorum	El/la Secretario/a Distrital de Movilidad o su delegado/a, quien la presidirá.	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial	Resolución 071 de 2020	Dilson Javier Romero Velandia (Encargado)
	* El/la Secretario/a Distrital de Gobierno o su delegado/a.	Director/a de Convivencia y Diálogo Social	SDM- 22782 de 2020	Ricardo Ruge Cabrera
	* El/la Secretario/a Distrital de Salud o su delegado/a.	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres (Principal) Profesional Especializado (Apoyo)	202261203744542 del 30 de noviembre de 2022	José Octavio López Gallego Diana Andrea Rojas Galvis
	* El/la Secretario/a de Educación del Distrito o su delegado/a.	Director de Bienestar Estudiantil	Rad 202361200150922 del 16 de enero de 2023 (Rad de SED No. S-2023-3778 del 7 de enero de 2023 – Resolución 0016 del 4 de enero de 2023)	Daniel Eduardo Mora
	* El/la Secretario/a Distrital de Planeación o su delegado/a.	Subdirector de Planes Maestros	202261203651542 del 23 de noviembre de 2022	Edgar Figueroa Victoria
	* El/la Secretario/a Distrital de Hacienda Distrital o su delegado/a.	Asesor del Despacho	Rad 202361200210292 del 19 de enero de 2023 (Resolución SDH 00357 de 2022 – Art 46)	Ricardo Córdoba Rojas

1. Verificación del Quórum

Llamado a lista Invitados Permanentes

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
	* El/la Director/a de la Policía Metropolitana de Bogotá o su delegado/a.	Jefe de la Seccional de Tránsito y Transporte	Rad 202261202214182 del 9 de agosto de 2022	Coronel Luis Eduardo Sánchez Valderrama
		Jefe Unidad Prevención Vial Tránsito y Transporte de Bogotá		Intendente Richard Edison Mejía Silva
	* El/la Director/a IDRD o su delegado/a.	Profesional del IDRD	202261203452932 del 9 de noviembre de 2022	Jonathan Rubén Valbuena Cabezas Jesús David Acero
	* El/la Director/a del IDIGER	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	Rad. 2022612007920 del 14 de enero de 2022	Jorge Andrés Fierro Sánchez
	* El/la Gerente/a de Transmilenio S.A o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Seguridad	Correo del 30 de junio. SDM-94223 del 2 de julio de 2020	Luz Janeth Forero Martínez
	* El/la Director/a del IDU o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Proyectos	Rad 202261202716062 del 15 de septiembre de 2022	Martha Rocío Caldas Niño
	* El/la Director/a de la UMV o su delegado/a.	Asesor del Despacho y Profesionales	SDM-30063-2020	Pablo Emilio Muñoz Víctor Infante y Cristian Laiton
	* El/la Gerente/a del Terminal de Transporte S.A. o su delegado/a.	Principal: Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura	Rad 202261202128052 del 2 de agosto de 2022 (Rad de La Terminal No. 20220510030071 del 15 de julio de 2022)	Eduardo González Mora
		Suplente: Director de Seguridad Operacional		Nicolas Franco Guijarro
	* El/la Gerente de la Empresa Metro de Bogotá S.A. o su delegado/a.	Profesional de la Subgerencia de Construcción e Infraestructura	RADICADO No. 20216122143622	Luis Ernesto Ballesteros
	El/la Director/a de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá - UAECOB o su delegado/a.	Comandante de la UAECOB	Alcance Radicado E-01052-2021009038	Comandante Gerardo Alonso Martínez Riveros

2. Aprobación orden del día

Se somete a **consideración el orden del día**, para contar con la respectiva aprobación de manera unánime.

3. Seguimiento Compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 37 (virtual) así:

Compromisos		Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones
1	Enviar a los asistentes el acta junto con anexos de la sesión No. 37 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, para su correspondiente revisión.	SDM	A más tardar el 25 de octubre de 2022.	Acta y anexos, remitidos el 25 de octubre de 2022 desde el correo mtorres@movilidadbogota.gov.co para la correspondiente revisión.
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 37 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Entidades Integrantes e Invitadas.	Hasta el 27 de octubre de 2022.	Las entidades que conforman la CISV no presentaron observaciones, por lo cual se configura aprobada, dando lugar a remitir firmada el acta definitiva (No. 4 de 2022 de la Sesión No. 37) el 28 de octubre de 2022 mediante correo electrónico.
3	Remitir oficio con actualización del delegado en la CISV	SDS SDP SED	A más tardar el 9 de diciembre de 2022.	SDS: Rad 202261203744542 del 30 de noviembre de 2022 SDP Rad 202261203651542 del 23 de noviembre de 2022 SED Rad 202361200150922 (Rad de SED No. S-2023-3778 del 7 de enero de 2023 – Resolución 0016 del 4 de enero de 2023)
4	Remitir Plan de Acción del año 2023 respecto al PDSV.	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 1 de diciembre de 2022.	Resultado del diligenciamiento del Plan de Acción 2023 del PDSV en el drive compartido a más tardar el 1 de diciembre de 2022, así como de ajustes producto de precisiones y/o complementos que fueron aclarados a partir de la revisión generada según distribución por Ejes por parte de la Secretaría Técnica o las Mesas de Trabajo entre el 1 y 7 de diciembre de 2022, se contó con la consolidación del Plan de Acción 2023-PDSV v.20221207. Esto atendiendo al correo con solicitud de diligenciamiento del Plan de Acción 2023 PDSV, del 31 de octubre de 2022 desde ntorregroza@movilidadbogota.gov.co

3. Seguimiento Compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 37 (virtual) así:

Compromisos		Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones
5	Remitir resultado de consolidación del Plan de Acción del año 2023 respecto al PDSV	SDM	A más tardar el 9 de diciembre de 2022.	La Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió la consolidación del Plan de Acción 2023 PDSV a corte 7 de diciembre de 2022, mediante correo electrónico a toda la CISV el 9 de diciembre de 2022.
6	Confirmar aprobación del Plan de Acción del año 2022 respecto al PDSV, respondiendo al correo remitido a más tardar en la fecha indicada. En caso de no recibir respuesta se entiende por aprobado.	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 16 de diciembre de 2022.	Teniendo en cuenta en el correo remitido con la consolidación del Plan de Acción 2022 PDSV se especificó como fecha límite para aprobación el 16 de diciembre de 2022, se recibió aval por parte de IDRD. Las demás entidades no presentaron respuesta respecto a este correo en el plazo indicado, por lo cual se configura como aprobado.
7	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del IV Trimestre de 2022, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 11 de enero de 2023.	Mediante correo electrónico del 16 de enero de 2023, la Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió el resultado de la consolidación del Reporte del IV Trimestre de 2022 con evidencias PDSV (corresponde al resultado de reportes y evidencias remitidos o suministrados hasta el 11 de enero de 2023 y que en caso de precisiones y/o complementos solicitados, fueron atendidos).
8	Remitir resultado de consolidación del Reporte del IV Trimestre de 2022 con evidencias PDSV.	SDM	A más tardar 16 de enero de 2023.	
9	Sesión No. 38 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Jueves 19 de enero de 2023	La presente sesión se convoca y se realiza en la fecha acordada en la Sesión No. 37.

4. Desarrollo de la Sesión No. 38

4.1 Balance de siniestralidad

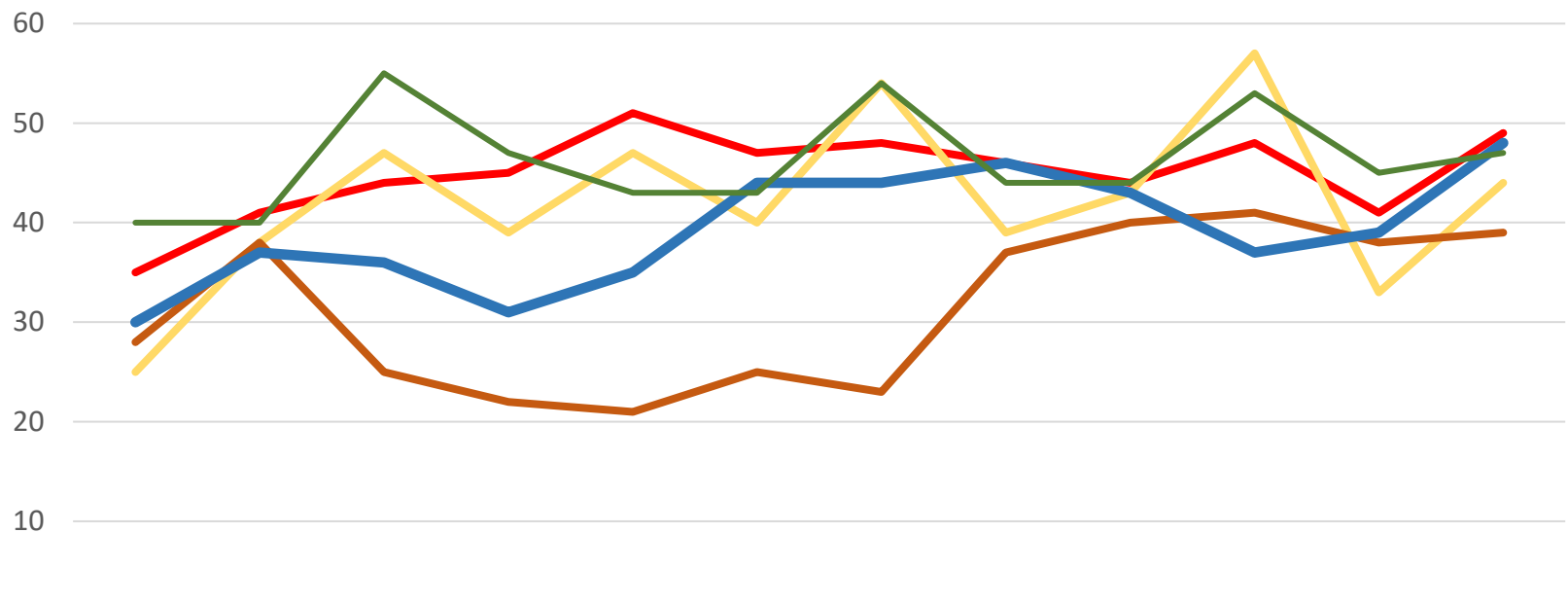
Balance Siniestralidad enero - diciembre 2022

Cifras preliminares de 2022

4. Desarrollo de la Sesión No. 38

4.1 Balance de siniestralidad

Evolución muertos promedio 2015-2019, fallecidos 2019, fallecidos 2020, fallecidos 2021 y fallecidos por mes enero a diciembre año 2022 (datos preliminares)



 3%

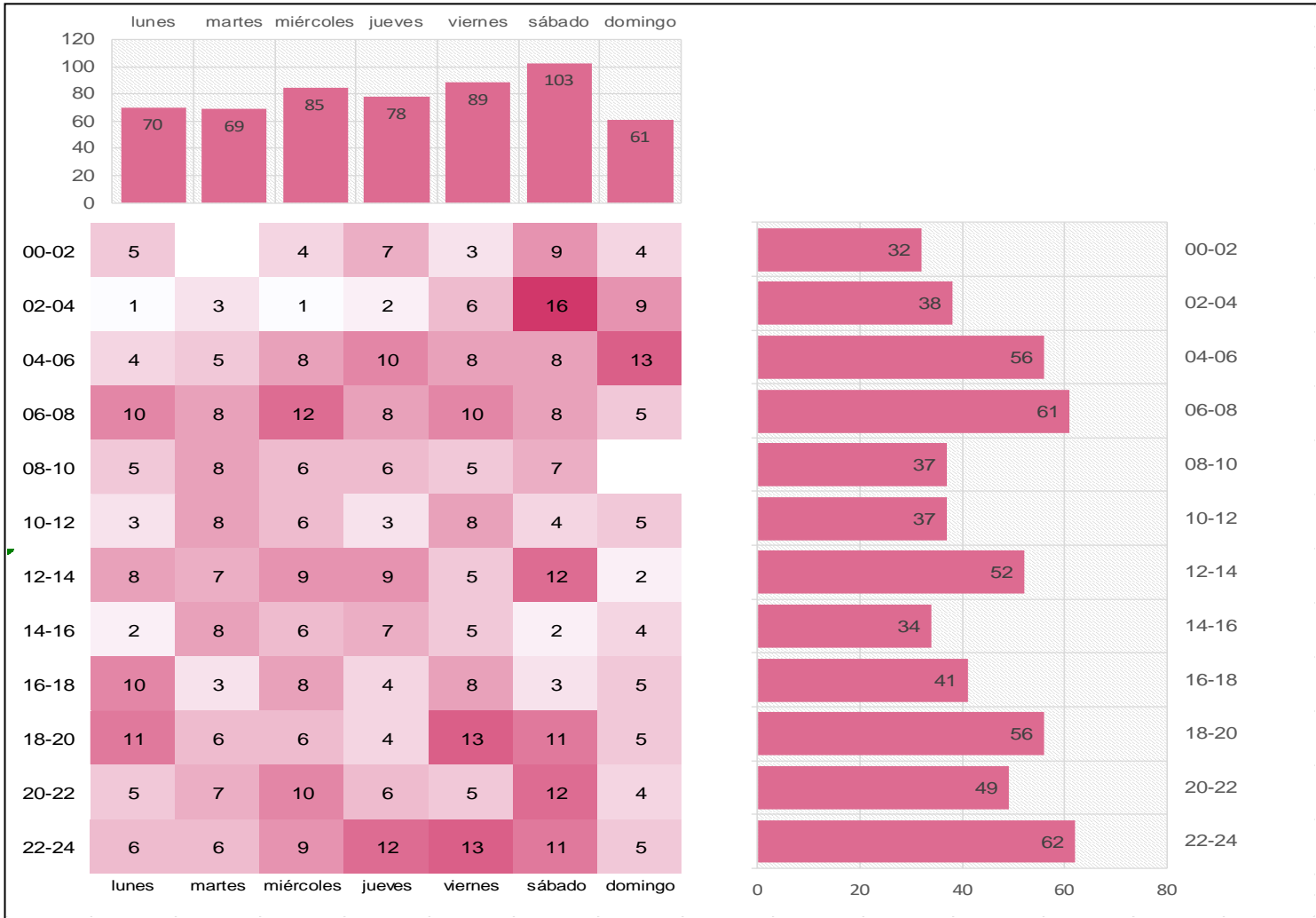
Incremento del 3% en el número de fallecidos entre enero y diciembre de 2022 frente al promedio 2015-2019 (período enero a diciembre)

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 6 de enero de 2023.

4. Desarrollo de la Sesión No. 38

4.1 Balance de siniestralidad

Distribución horas y días de la semana, enero-diciembre 2022 (datos preliminares año 2022)-TOTAL ACTORES VIALES



46% Muertos entre **viernes y domingo**.

Sábado días de **mayor** fatalidad.

52% Muertes entre 18:00 y 06:00

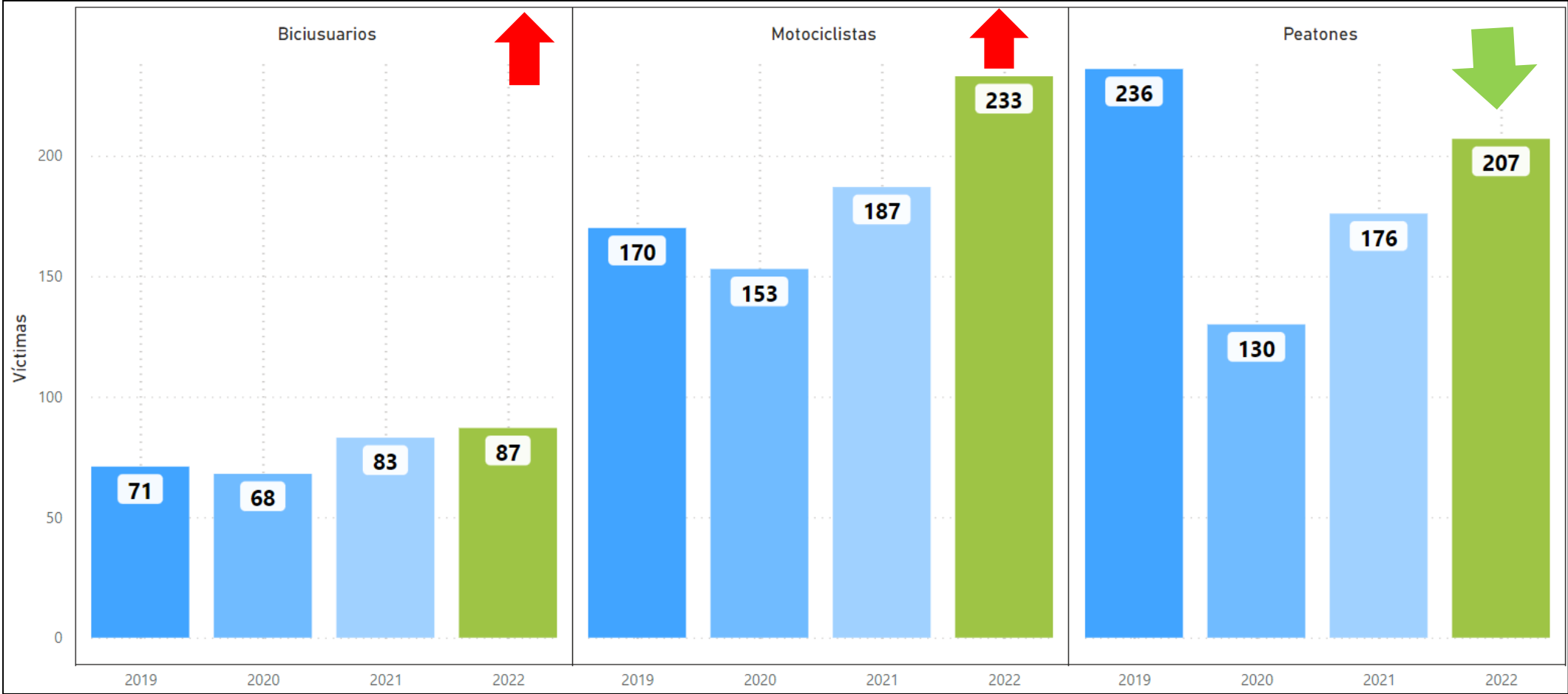
22:00-24:00 Horarios con
06:00-08:00 **máximo** de víctimas

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 6 de enero de 2023.

4. Desarrollo de la Sesión No. 38

4.1 Balance de siniestralidad

Histórico fallecidos condición “usuarios vulnerables” de enero – diciembre (comparación enero a diciembre año 2019 vs enero a diciembre año 2022) Datos preliminares año 2022.



Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 6 de enero de 2023.

4. Desarrollo de la Sesión No. 38

4.1 Balance de siniestralidad

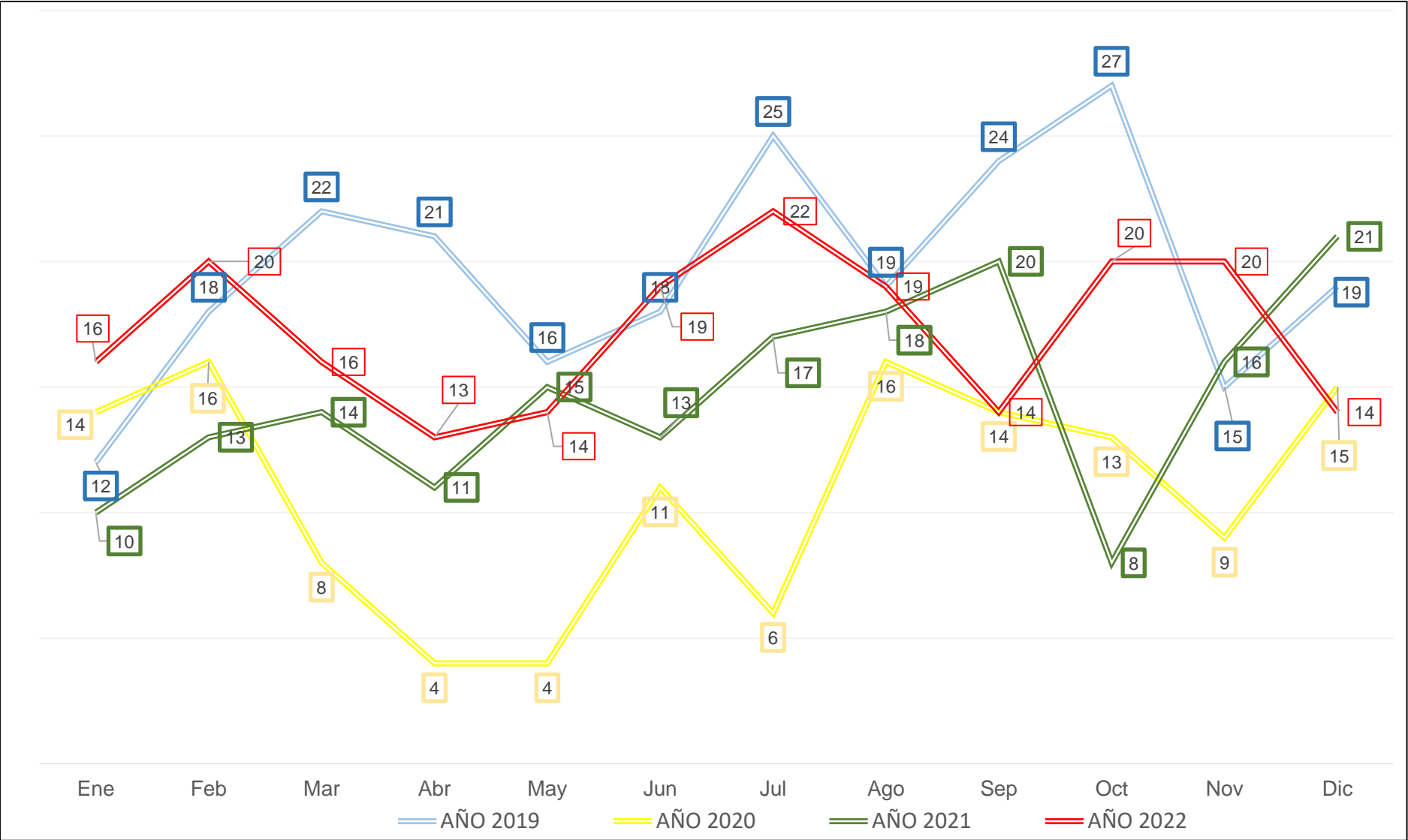
Histórico fallecidos condición “peatón” de enero – diciembre (comparación enero a diciembre año 2019 vs enero a diciembre año 2022) Datos preliminares año 2022.



↓ 29

Vidas salvadas de peatones entre enero y diciembre de 2022 frente al mismo periodo de 2019, lo que representa una reducción del 12%.

(Se hace la comparación con 2019 considerando la atipicidad de los años 2020 y 2021)



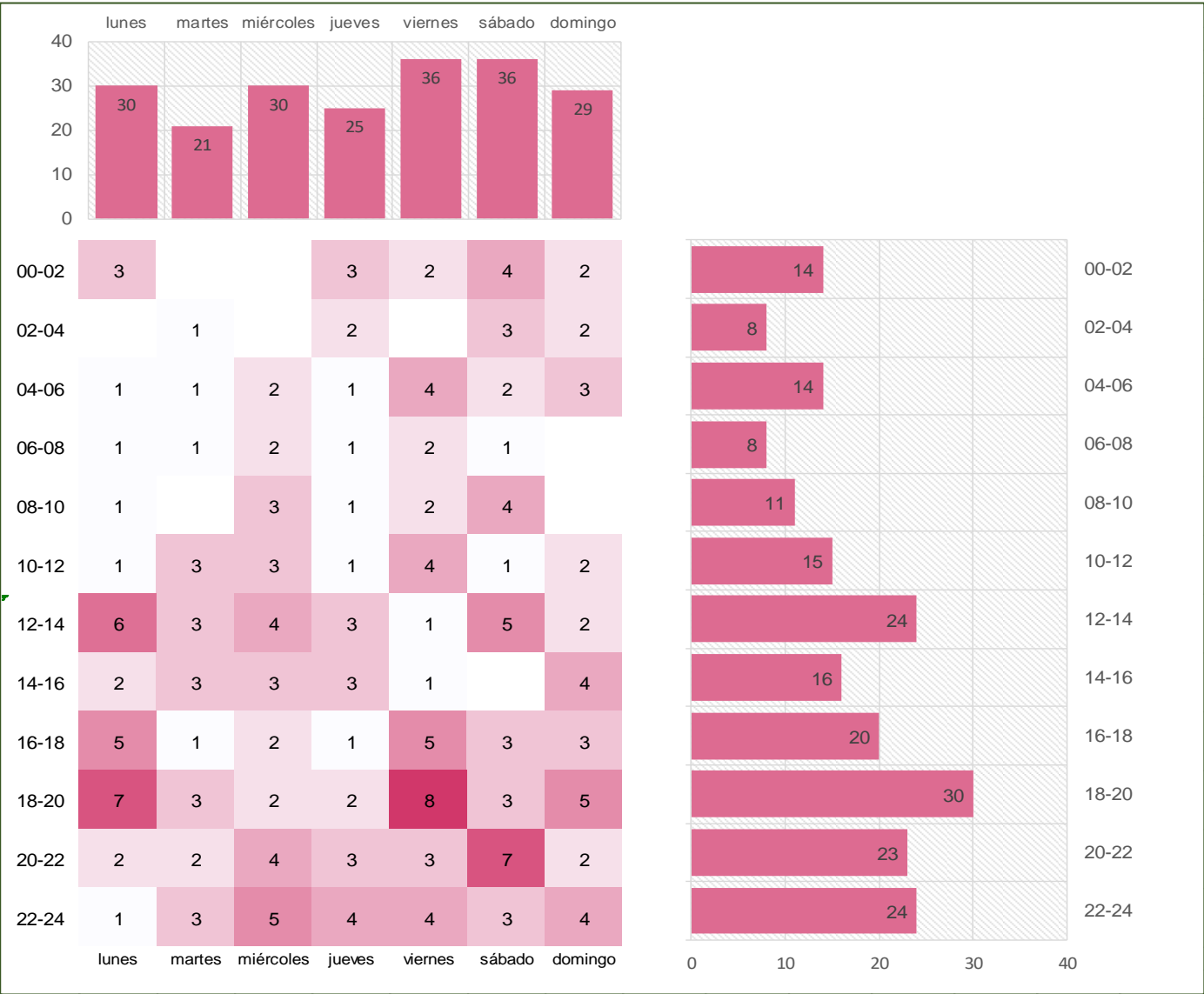
Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 6 de enero de 2023.

4. Desarrollo de la Sesión No. 38

4.1 Balance de siniestralidad



Distribución horas y días de la semana, enero-diciembre 2022 (datos preliminares año 2022)-
PEATONES



49%

Muertes los días viernes, sábados y domingos

55%

Muertes en horario nocturno (6 pm a 6 am)

Los días **VIERNES** y **SÁBADO** son los días con mayor número de peatones fallecidos.

La franja horaria con mayor número de peatones fallecidos es de **las 18 horas a las 20 horas**.

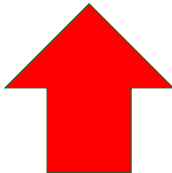
Seguido de las franjas horarias de **22-24 horas** y **12-14 horas**.

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 6 de enero de 2023.

4. Desarrollo de la Sesión No. 38

4.1 Balance de siniestralidad

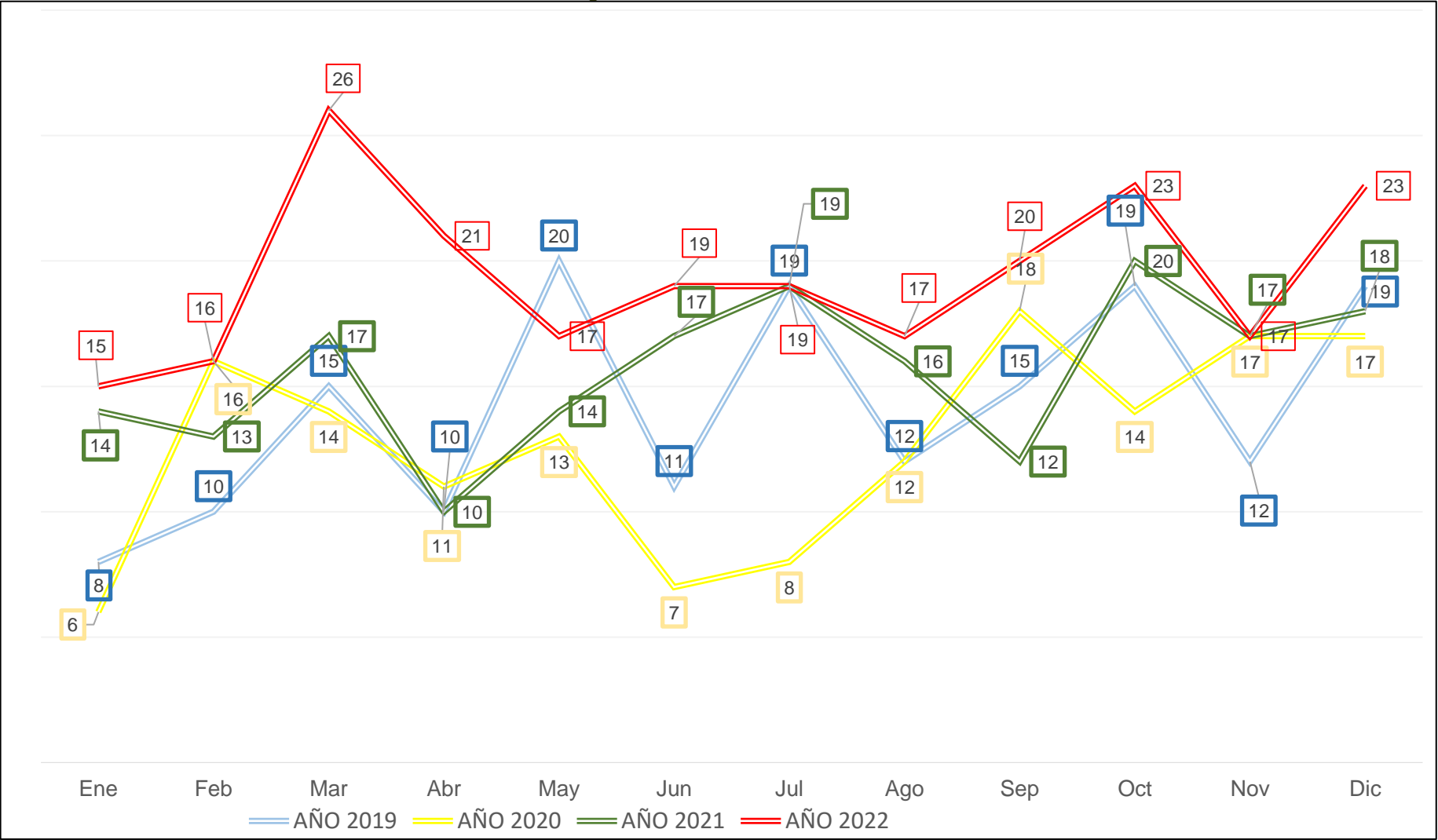
**Histórico fallecidos condición “usuario de motocicleta” de enero – diciembre
(comparación enero a diciembre año 2019 vs enero a diciembre año 2022) Datos
preliminares año 2022.**



37%

**Incremento del 37% en el
número de fallecidos usuarios
de motocicleta entre enero y
diciembre de 2022 frente al
mismo periodo de 2019.**

(Se hace la comparación con 2019
considerando la atipicidad de los años
2020 y 2021)



Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 6 de enero de 2023.

4. Desarrollo de la Sesión No. 38

4.1 Balance de siniestralidad



Distribución horas y días de la semana, enero-diciembre 2022 (datos preliminares año 2022)-
USUARIOS DE MOTOCICLETA



52%

Muertes los días jueves, viernes y sábado.

53%

Muertes en horario nocturno (6 pm a 6 am)

El día **SÁBADO** es el día con mayor número de usuarios de motocicleta fallecidos 19% del total.

La franja horaria con el mayor número de usuarios de moto fallecidos corresponde a la franja de **las 6 horas a las 8 horas, con el valor más alto el día lunes.**

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 6 de enero de 2023.

4. Desarrollo de la Sesión No. 38

4.1 Balance de siniestralidad

Histórico fallecidos condición “biciusuario” de enero – diciembre (comparación enero a diciembre año 2019 vs enero a diciembre año 2022) Datos preliminares año 2022.

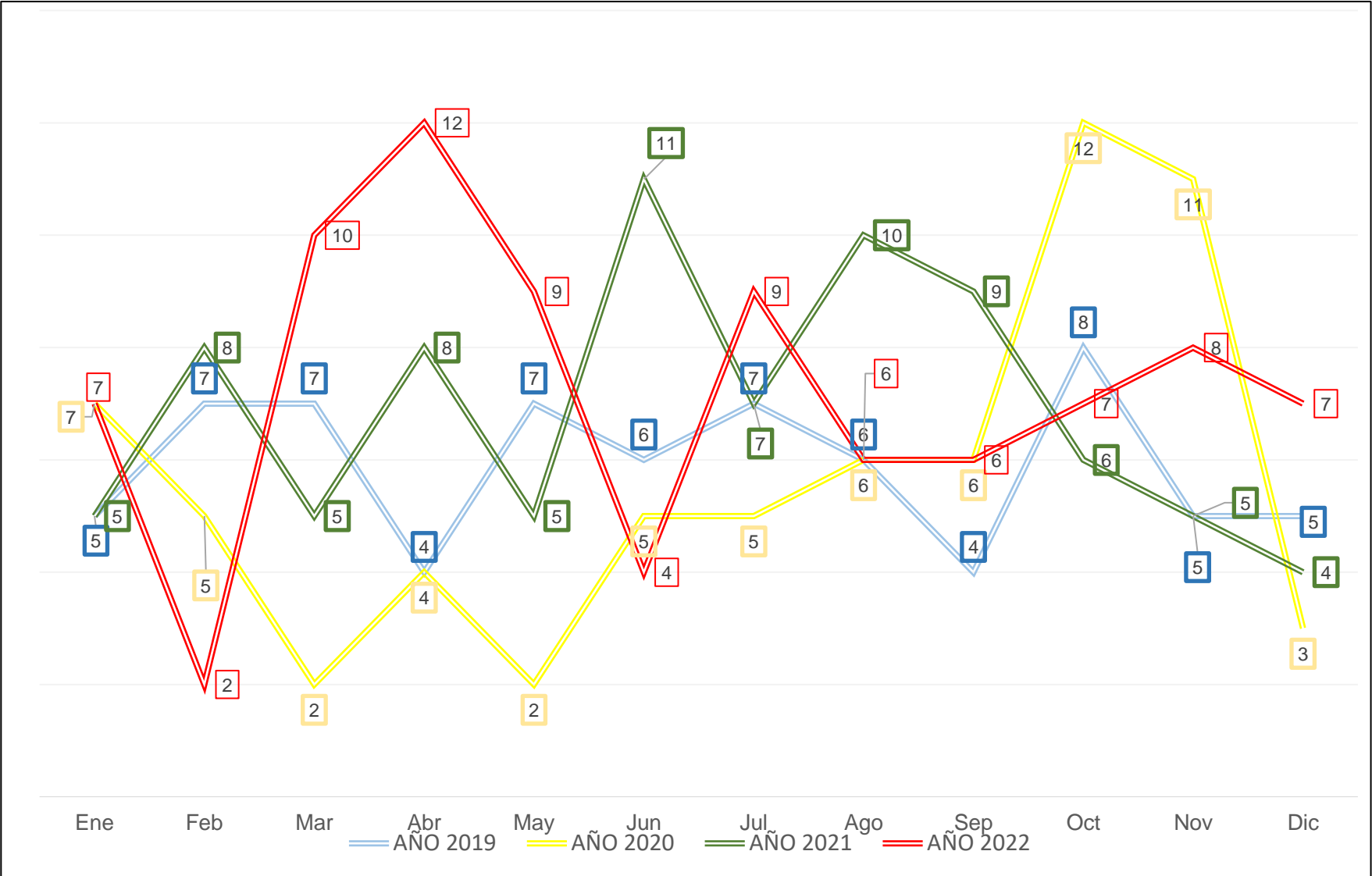


 **23%**

Incremento del 23% en el número de fallecidos ciclistas entre enero y diciembre de 2022 frente al mismo periodo de 2019.

(Se hace la comparación con 2019 considerando la atipicidad de los años 2020 y 2021)

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 6 de enero de 2023.



4. Desarrollo de la Sesión No. 38

4.1 Balance de siniestralidad



Distribución horas y días de la semana, enero-diciembre 2022 (datos preliminares año 2022)-
BICIUSUARIOS



44%

Muertes los días jueves, viernes y sábados.

46%

Muertes en horario nocturno (6 pm a 6 am)

Los días **MARTES Y MIÉRCOLES** son los días con mayor número de ciclistas fallecidos.

La franja horaria con mayor número de ciclistas fallecidos es:

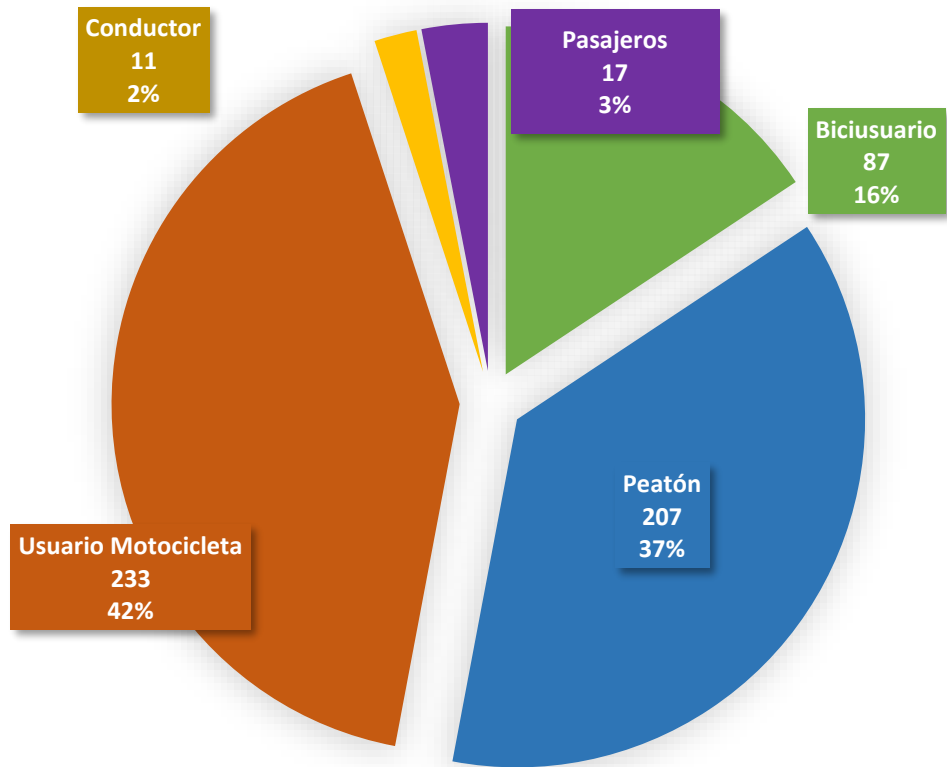
De las 6 horas a las 8 horas.

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 6 de enero de 2023.

4. Desarrollo de la Sesión No. 38

4.1 Balance de siniestralidad

Fallecidos por condición enero - diciembre (2022) DATOS PRELIMINARES año 2022



555

Fallecidos

95%

De los fallecidos en este período de enero a diciembre de 2022 eran usuarios vulnerables

Fuente: Datos SIGAT – Datos preliminares año 2022. Información con fecha de consulta 6 de enero de 2023.

4. Desarrollo de la Sesión No. 38

4.2. Avance de implementación PDSV 2017-2026 (IV Trimestre 2022)

4.2.1 Intervenciones Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV

- Para el desarrollo de este punto, se solicita intervención a IDRD, SDG y Policía.
- En caso que cuenten con presentación, para mayor facilidad se solicita que el Directivo o Profesional que lleve a cabo la exposición, la comparta directamente desde su equipo (computador o teléfono).
- Se agradece que antes de finalizar la sesión, sea enviado el archivo de su presentación al correo mtorres@movilidadbogota.gov.co con el fin de incluirla como parte de los anexos del acta.

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Eje 1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”

1.1: Generación de capacidades al interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial

1.1.2 En el cuarto trimestre de 2022, se desarrollaron 48 acciones pedagógicas en entidades públicas, en las que participaron 2.892 personas, de las cuales 1.639 se identificaron de género femenino y 1.253 de género masculino.

1.2: La seguridad vial como prioridad en la agenda pública

1.2.1 Las jornadas de sensibilización en seguridad vial tuvieron la siguiente asistencia: Octubre: 296 motociclistas capacitados, Noviembre: 66 motociclistas capacitados, Diciembre: 91 motociclistas capacitados

1.3: Datos para la seguridad vial

1.3.1 Se gestionaron en el cuarto trimestre 32.449 incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención desde el Centro de Gestión de Tránsito, igualmente se recopiló la información en las bases de datos.

1.4: Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero

1.4.1 Durante este periodo se desarrollaron los lineamientos enfocados hacia el análisis de contextos para la formulación de proyectos y la ejemplificación correspondiente para las diferentes tipologías de espacios públicos peatonales de encuentro y para la movilidad. A diciembre de 2022, se cuenta con el contenido técnico del manual, el cual está en proceso de ajustes y revisión.

1.5: Redes y aliados

1.5.1 Se llevó a cabo la XVI semana de seguridad vial distrital con más de 700 asistentes presenciales a los más de 8 conversatorios con invitados y expertos internacionales. Además se premiaron más de 70 empresas por medio de la RSV en las distintas categorías.

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Eje 1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”

1.6: Análisis de accidentes de tránsito (Siniestros viales)

1.6.1 Se realizó el estudio de análisis de siniestralidad por sitio de vivienda y estrato socioeconómico para el año 2021, a partir de la información disponible y considerando las limitaciones en el registro de la información de la dirección del domicilio de la víctima (lesionado y fallecido)

1.7: Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial

1.7.1 En el marco de la Política Pública Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, se concluyó la fase de concertación con la Secretaría Distrital de Ambiente y Secretaría Distrital de Recreación, Cultura y Deporte. Como resultado se incluyó un resultado y dos productos asociados a la estrategia de Conducción Sostenible - Resultado: 4.2 Aumento del conocimiento en prácticas de conducción sostenible; Producto 4.2.1 Procesos de aprendizaje de Conducción Sostenible y; Producto 4.2.2 Estrategia Distrital de Conducción Sostenible y Buenas Prácticas de Mantenimiento (ECoS)

Metodología de consolidación:

Mediante correo electrónico se solicita el diligenciamiento del archivo Excel en drive del Eje 1 y subir evidencias en la correspondiente subcarpeta creada en drive para la consolidación de la información.

Resultados reporte IV Trimestre EJE 1 Cuadro de Control demás Entidades CISV

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
SDP	1.4.1	
SED	1.2.3	
SDS	1.1.1, 1.3.5, 1.6.1	
SDH	1.1.1	

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial.

2.1.1.

OSV: Se sensibilizaron 5.545 motociclistas en las diferentes localidades de la ciudad, en temas normativos, comportamentales, elementos de protección, riesgo velocidad y seguridad vial en general. Se definió como proyecto estratégico revisar la viabilidad de implementar infraestructura exclusiva para motociclistas tipo carriles exclusivos, motovías y/o franjas exclusivas.

2.2.1.

OACCM: Durante el cuarto trimestre de 2022 se trabajó: Semana de la seguridad vial, con más de 10 eventos presenciales, pedagógicos en vía y conversatorios transmitidos a través de Facebook de la SDM.

STPRIV: A corte de 15 de diciembre de 2022 los boletines han llegado a un máximo 2143 correos por envío.

OSV: Se dieron a conocer los resultados en la sesión No. 37 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial llevada a cabo el 20 de octubre de 2022. Fue publicada el acta junto con los anexos de esta sesión y el Informe de Gestión del III Trimestre de 2022 de la CISV,

2.2.2

OSV: Se aportó desde el componente técnico para la elaboración del Anuario de Siniestralidad Vial año 2021 el cual fue publicado en el mes de diciembre de 2022.

OACCM: En este período se realizó sensibilización a través de 52 acciones pedagógicas sobre el cuidado y protección de la vida en especial de los usuarios más vulnerables, 49 se desarrollaron en empresas y entidades y 3 en instituciones educativas. En estas acciones participaron un total de 1.016 personas.

2.3.2.

OACCM: 14 módulos de educación vial para empresas y entidades, 7 actividades para instituciones educativas. Durante el período se realizaron 608 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 31.275 personas, de las cuales 11.203 se identificaron de género femenino, 20.068 de género masculino y 4 se identificaron como transgénero. Estas actividades se desarrollaron en las 20 localidades de la ciudad.

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial.

2.3.2.

OGS: Se desarrollaron 62 acciones en las 20 localidades de la ciudad y se formaron a 3136 ciudadanos en temas de seguridad vial, cultura, bici etc. de parte del componente formativo de ORVI se hicieron 46 acciones y fueron formados 1445 ciudadanos en temas de primer respondiente en siniestros viales, cultura para la movilidad y en la activación de servicios de ORVI.

2.3.4.

OACCM: Módulo de Eco-conducción, Módulo de Rutas Escolares, Módulo de Sustancias Psicoactivas, Módulo de Estrés en la Movilidad, Módulo de Fatiga y Sueño en la Movilidad. Durante el cuarto trimestre se diseñaron / actualizaron los siguientes productos de la oferta pedagógica dirigida a los diferentes actores viales: • Taller lúdico: “Actos creativos para soluciones viables”, presentado en el Foro de Promotores Escolares 2022. Video: “Defensora de la Ciudadanía” (apoyo a la Oficina de Atención al Ciudadano) Performance: “Y la vida es uno mismo, y uno mismo son los otros”, presentado en el Homenaje a Víctimas.

2.3.6.

DAC: En el mes de octubre asistieron a cursos pedagógicos: 12054 ciudadanos. En el mes de noviembre asistieron a cursos pedagógicos: 10377 ciudadanos. En el mes de diciembre asistieron a cursos pedagógicos: 11491 ciudadanos

2.4.1.

OACCM: Se tuvo una participación total de 5.509 personas, de las cuales 614 se identificaron de género femenino, 4.833 de género masculino y 3 se identificaron como transgénero. Participaron 1.032 conductores entre los 15 y 29 años, 4.349 entre los 30 a 60 años y 129 adultos mayores.

2.4.2.

OACCM: Para este período se desarrollaron 75 capacitaciones del módulo de ecoconducción con una participación total de 2.135 personas; estos espacios formativos permitieron promover hábitos y beneficios de la eco conducción para una movilidad más racional, sostenible y ecológica.

Resultados reporte IV Trimestre EJE 2
Cuadro de Control demás Entidades CISV

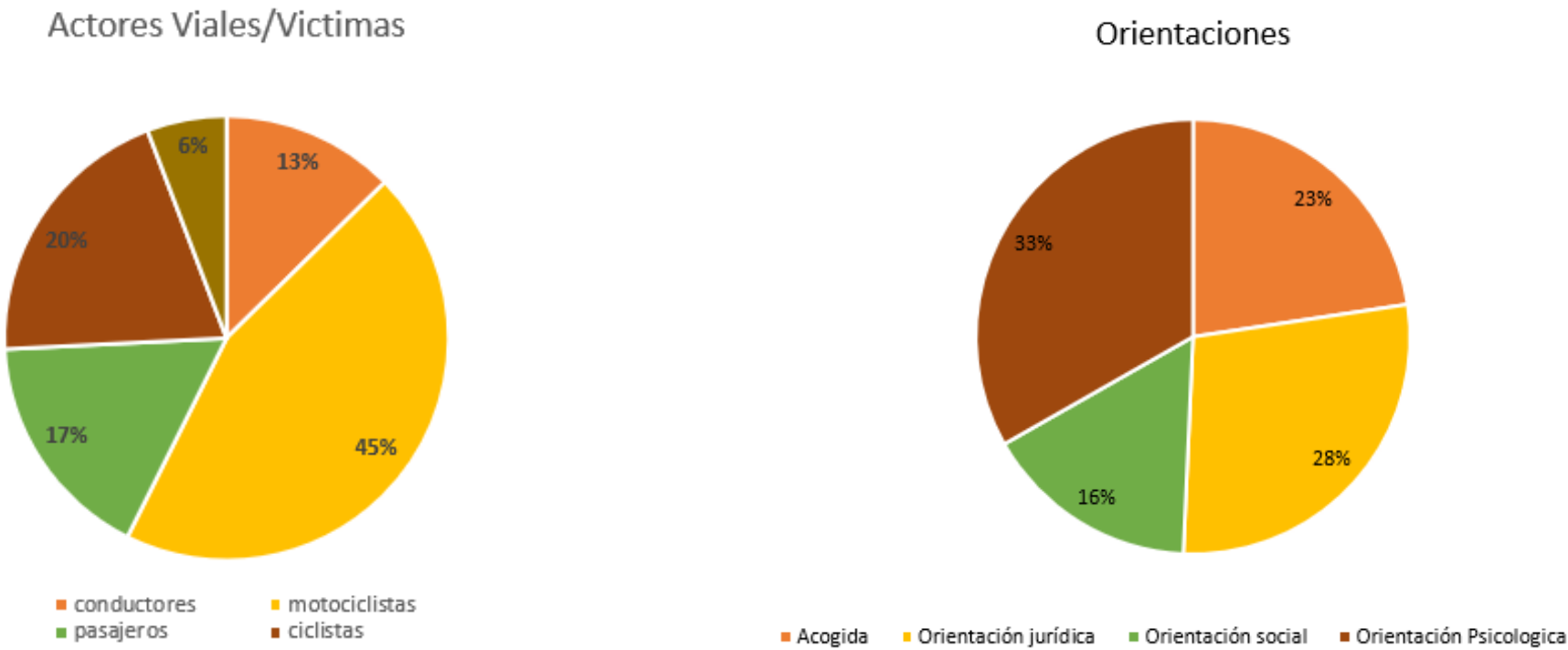
ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
IDRD	2.3.1, 2.3.4,	
SED	2.3.3,	
SDS	2.1.1 (a, b, c, d, f) 2.1.1 (e) Durante este periodo no se realizaron actividades.	
TM S.A.	2.3.2,	
UAECOB		2.3.1,

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”

Eje 3 Víctimas

En desarrollo del proceso de orientación a víctimas de siniestros viales que se adelanta a través del convenio interadministrativo SDM –Universidad Nacional, durante el cuarto trimestre del 2022 se atendieron en total **190** actores viales y se han llevado a cabo un total de **840** orientaciones incluida la acogida.



ORVI continúa con el apoyo de los CLM en este objetivo de dar a conocer a ORVI a los ciudadanos con eventos en vía y en emisoras locales.

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”

Eje 4 Infraestructura Segura

En el cuarto trimestre del año 2022

- Implementación de **950** medidas integrales de gestión (pacificación y tráficos clamados), puntos conéctate y sistemas de contención.
- Se demarcaron **1622** pasos peatonales y se han beneficiado a **166** instituciones educativas.
- Se culminó la actualización e implementación de los diseños de los corredores principales de la ciudad para ser regulados a **50 Km/h**.
- Se realizó la implementación de la **Plazoleta de Patio Bonito** y **Plazoleta El Verbenal**
- Se realizó el mantenimiento de **43.596** señales verticales en las diferentes localidades de la ciudad, mediante el convenio Interadministrativo con IDIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud).
- Se mantuvo el carril escolar priorizado **AC 80** (rutas escolares y rutas de SITP).
- Promoción de la **RED PROTECTORA JUNTOS ES MEJOR**: acompañando a **11** caminos seguros rutas a pie o en bici de regreso del colegio a los puntos de encuentro cercanos al domicilio; cuatro (**4**) caravanas de **CIEMPIÉS**, cinco (**5**) caravanas de **ACB** y dos (**2**) de BICIPARCEROS.
- Se adelantaron inspecciones o auditorías a los siguientes tramos:
 - Av. Ciudad De Cali Entre Cl 15 y Cl 22
 - Av. Villavicencio entre la Transversal 63 hasta la Carrera 45^a
 - Av. Américas por Av. Boyacá

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”

Resultado de reporte y evidencias para el Eje 3 y Eje 4 Cuarto Trimestre demás Entidades CISV

DEPENDENCIA/ ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
IDU	4.2.4, 4.3.2, 4.4.2, 4.5.1	4.4.1,
UMV	4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.2	
SDG		3.7.1
SED	3.5.2 Durante este periodo no se realizaron actividades. 4.6.1, 4.6.2	
SDS	3.1.1, 3.2.2 a, 3.3.1 Sin evidencia presentada (solo reporte). 3.1.2, 3.1.3, 3,2,2, b, 3.4.1, 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3, 3.5.4, 3.6.1	
IDIGER	3.5.1 Sin reporte presentado (solo evidencia).	
TMSA	4.3.4	
TERMINAL	3.5.1	
EMB	4.2.2, 4.3.2, 4.4.1	
UAECOB	3,2,1	

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”

Tipo de actividades Eje 5



29 evidencias aprobadas

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar

Objetivo: Articulación, implementación y seguimiento al a la implementación del Plan de Movilidad Escolar – Decreto 594 de 2015

Avances Trimestre IV:

- Se socializó el proyecto de ley de orden nacional - 130/22 “Por medio de la cual se modifica la ley 769 de 2002 y se reglamenta el uso del cinturón de seguridad de tres puntos para el transporte escolar” en el que se formularon algunos comentarios para su desarrollo.
- SED: se reportó la actualización de ejes curriculares que favorecen la atención a las diversas situaciones que se presentan en los programas de Al colegio en Bici y Biciparceros.
- SDS: se dio continuidad a la socialización del Curso Primer Respondiente y otros cursos y jornadas con los solicitantes totalizando 100 participantes aproximadamente.
- SDM – Pedagogía: se reporta que en el tercer trimestre de 2022, se realizaron 87 acciones pedagógicas en 47 instituciones educativas, donde participaron 19.384 estudiantes y 112 adultos, cinco (5) acciones pedagógicas en 3 universidades con la participación de 258 personas.

SESIONES 2022

realizadas:

Febrero 23

Mayo 26

Agosto 26

Noviembre 25

Programadas:

Pendiente agenda

2023

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar

Objetivo: Articulación, implementación y seguimiento al a la implementación del Plan de Movilidad Escolar – Decreto 594 de 2015

Avances Trimestre IV:

- *SDM - RUTA PILA: realizó 6855 revisiones a vehículos de transporte escolar en lo corrido de la vigencia 2022 (corte mes de octubre), 92 visitas a instituciones educativas en donde se han realizado socializaciones de seguridad vial, normativa y temas de control de transporte escolar. Se realizó operativo de zonas aledañas al Colegio Pasquilla dado que no fue posible comunicarse con la institución directamente.*
- *SDM - Subdirección de señalización: se implementaron 337 instituciones educativas en señalización, 796 desarrollo escolares 49152 personas favorecidas con las medidas en octubre (72 instituciones y 45 desarrollos escolares), se visitaron 4 colegios en compañía de SED.*
- *SDM - Dirección de Planeación de la Movilidad: se socializa el indicador de PME para el Plan Distrital de Seguridad Vial.*

SESIONES 2022

realizadas:

Febrero 23

Mayo 26

Agosto 26

Noviembre 25

Programadas:

Pendiente agenda

2023

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista



Estado general ejecución el plan en Cuarto Trimestre 2022

En el cuarto trimestre de 2022, se reportan con evidencias:

34
acciones

Acciones pendientes por reporte en cuarto trimestre

2.1.2. Desarrollar un módulo especial de capacitación para motociclistas infractores.

Acciones para generar sinergia Interinstitucional

3.2.1. Analizar la viabilidad de implementar nuevos componentes de Infraestructura y señalización, tanto en proyectos en fases de diseño como en infraestructura en operación para mejorar la seguridad vial en la circulación de motociclistas.

4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

GESTIÓN INTEGRAL

❖ Mesa de Seguimiento

Diciembre 14 2022 - Se adelantó la cuarta sesión de seguimiento implementación PDSV Motos (virtual):

- Entidades Distritales
- Dependencias Secretaría Distrital de Movilidad

❖ Infraestructura

Tratamiento de puntos críticos de motociclistas:

- Se ejecutaron **3 auditorías en seguridad vial** – ASV:
 - Av. Ciudad de Cali entre Calle 15 a Calle 22
 - Av. Villavicencio entre Transversal 63 a Carrera 45ª
 - Av. Américas con Av. Boyacá
- Se realizaron **recorridos de administración vial** y se gestionó ante las entidades competentes temas relacionados con huecos y deficiencias en drenaje que puedan generar siniestros a motociclistas.
- Se realizaron **Inspecciones a puntos críticos** de siniestralidad:
 - Calle 45 entre NQS a Carrera 24
 - Calle 22 con Transversal 28
- Se **identificaron y revisaron 140 huecos** que causaron siniestralidad a motociclistas y **se reportaron para intervención 103 huecos**.
- Se **gestionaron 46 incidentes** relacionados con derrames de aceites, escombros, entre otros
- En los Reportes Módulo de Emergencias del SIRE, se atendieron **199 emergencias en la vías**, siendo las localidades de Suba y Engativá con los mayores registros.

❖ Redes y Aliados

Se realizó el reconocimiento de la convocatoria de **Empresas Salvavidas en Moto** en su **4ta edición**, con **18 organizaciones postuladas**:

- Categoría **Misional**: 13 postulaciones
- Categoría **In Itinere**: 4 postulaciones
- Categoría **Deportiva**: 1 postulación.

Las organizaciones ganadoras fueron:

- Categoría **Misional**: **Consortio Express**
- Categoría **In Itinere**: **Este Es Mi Bus**
- Categoría **Deportiva**: **No Más Muertes en Motocicleta**

Dentro de las 18 organizaciones se **beneficiaron más de 3.000 motociclistas** con las buenas prácticas.



❖ Centros de Enseñanza Automovilístico

- Se difundió el **Día del Motociclista**
- **Campaña Estudia Legal**
- Promover la presentación de los **Planes Estratégicos de Seguridad Vial**.



4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

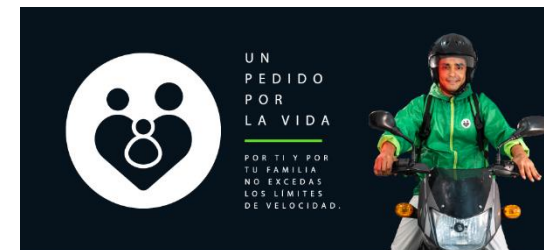
COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL

❖ Sensibilizados, capacitados o Formación

- **Jornada de Conciencia Vial** localidad de Bosa, aforo de **203 usuarios** de motociclista
- **453** motociclista tomaron el curso teórico práctico de conducción (IV trimestre)
- **4 jornadas de sensibilización** dirigidas a motociclistas sobre los puntos ciegos que tienen los buses del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP. (IV trimestre)
- **3 jornadas de sensibilización** dirigidas a motociclistas sobre los puntos ciegos con vehículos de carga (IV trimestre)
- Se sensibilizaron en campañas en vía a **5.513 motociclistas** en la diferentes localidades de la ciudad
- **32 motociclistas** fueron capacitados en **2 empresas**

❖ Comunicación

- En la **campaña un pedido por la vida**, durante el trimestre **198 domiciliarios motociclistas** fueron **capacitados** en seguridad vial. Los principales hallazgos de dicha medición fueron: El **98,5%** de los motociclistas domiciliarios capacitados en la **segunda fase reconocieron el límite máximo de velocidad**; Incrementó el **reconocimiento del “Efecto Venturi” o “Efecto de Succión”**: del **21,4% al 98,5%** de los motociclistas domiciliarios capacitados.



4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

CONTROLAR COMPORTAMIENTOS DE RIESGO

En el trimestre octubre - diciembre de 2022 se realizó:

Un total de **7.008** operativos a nivel ciudad de los cuales, **1.030** **corresponden** a Plan Motos; lo que representa un **14,7%** de participación.

Se impuso un total de **290.839** órdenes de comparendo en la ciudad, donde el **34%** obedece a infracciones cometidas en Motocicleta

Se sensibilizaron **18.472** motociclistas en seguridad vial por parte de Policía de Tránsito

Se realizaron **6.037** pruebas de tamizaje y actividades de sensibilización dirigidas a unidades policiales.

15.241 motocicletas utilizaron las zonas de parqueo en vía habilitadas por el Distrito, y se realizó la imposición de **219 CEPOS** por mal uso de las mismas.



4.2.2 Intervenciones PDSV 2017-2026 – SDM

- Mesa de Trabajo del Motociclista - PDSV del Motociclista

DÍA DEL MOTOCICLISTA

Fecha: Octubre 01 de 2022

Horario: 11:00 am – 05:00 PM

Lugar: BAHÍA TRES ELEFANTES Av. Boyacá con Calle 23

Propósito: Promover una conducción responsable y segura, entendiendo el cuidado de la vida como un valor fundamental, identificando los factores de riesgo como el exceso de velocidad y la corresponsabilidad con los demás usuarios en la vía.

Actividades lúdico-pedagógicas:

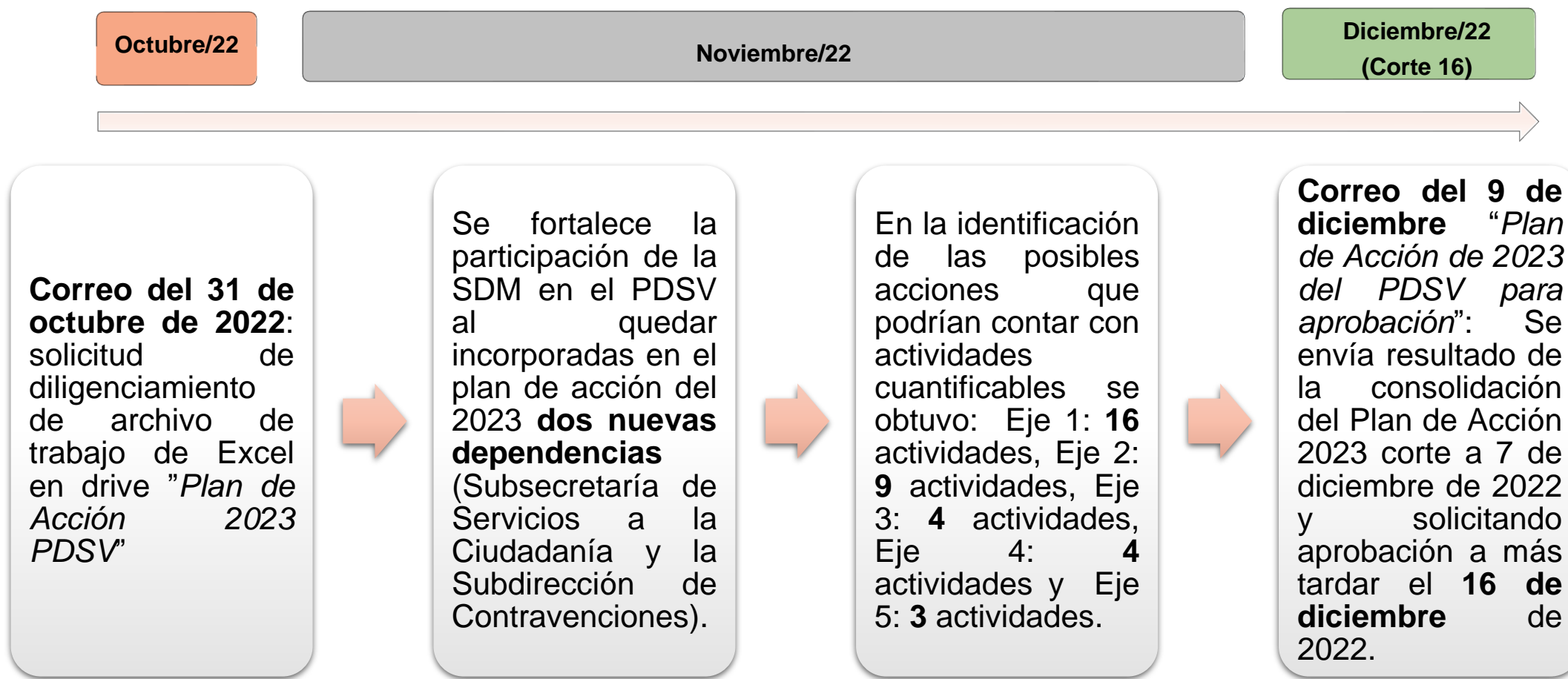
1. **Fútbol Humano:** La importancia de la seguridad vial para todos, independientemente de la manera de moverse
2. **Tumbalón:** Pericia y eventos inesperados en la vía.
3. **Tornado:** Tiempo de reacción adecuado ante cualquier dificultad en la vía.
4. **Gladiadores:** Reconocer la interacción con los diferentes actores viales y el respeto
5. **Muro de escalar:** Entender el peligro que genera el exceso de confianza y la necesidad de la concentración en la vía.
6. **Feria inflable:** Fomentar estrategias sobre los comportamientos de riesgo en el tránsito.
7. **Simuladores de conducción:** Recomendaciones para una conducción segura
8. **Foto Selfie:** Inmortalizar a través de una fotografía el compromiso con una conducción más segura.
9. Inspección de gases.
10. Verificación de frenos.
11. Marcación de motos.
12. Revisión preventiva.
13. Juego de roles, souvenirs y mucho más

Participación: 850 usuarios de motocicleta



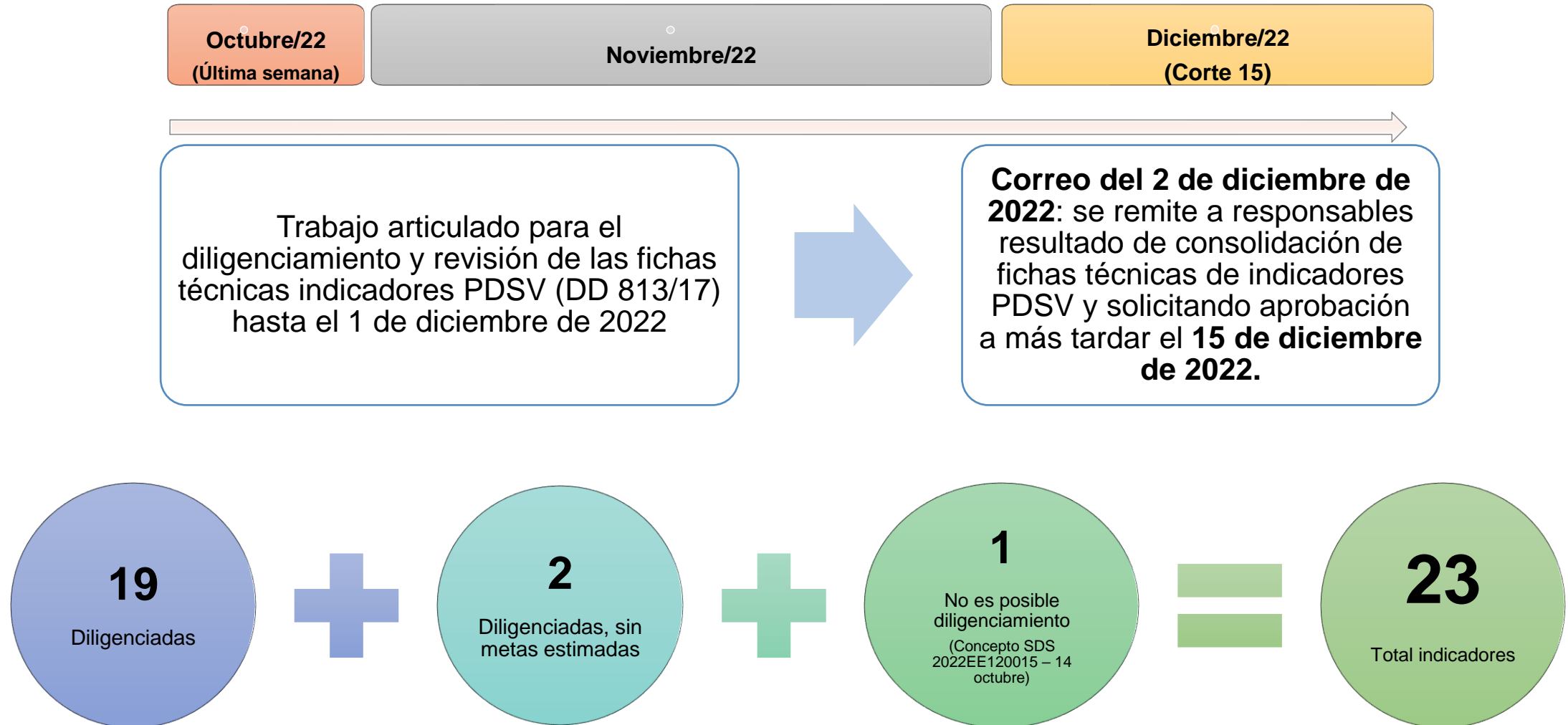
4.3 Resultados desarrollo de propuestas de gestión frente al Plan de Acción 2023 e indicadores del PDSV

□ Gestión respecto al Plan de Acción 2023 del PDSV



4.3 Resultados desarrollo de propuestas de gestión frente al Plan de Acción 2023 e indicadores del PDSV

❑ Gestión respecto a indicadores del PDSV (DD 813/17)



4.4 Actualización del PDSV

- Armonización con PNSV 2022-2031

- ❑ El Decreto Nacional 1430 del 29 de julio de 2022 aprueba Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031.
- ❑ Art. 4 PLSV deberán armonizarse con lo establecido en el PNSV.
- ❑ Plazo de 12 meses.

Se adelantó un ejercicio comparativo con cada una de las acciones del PNSV frente a las contempladas en el PDSV, como sustento técnico de la **armonización** entre ambos planes.

Se solicitó concepto jurídico a DNC frente al alcance del art. 4 del PNSV 2022-2031, del cual concluyen que consideran **necesario actualizar y armonizar el PDSV** al recientemente aprobado PNSV debido al sustento jurídico del actual PDSV

Se procede a revisar acciones del PDSV por parte de OSV, conformar un equipo de trabajo y se está planteando metodología para talleres, así como cronograma para llevar a cabo **la actualización del PDSV**.



**Armonizar
con**



4.4 Actualización/armonización PDSV con PNSV 2022-2031

- Justificación de la necesidad

Desde el punto de vista jurídico, la Dirección de Normatividad y Conceptos (de la SDM) considera necesario actualizar y armonizar el PDSV al recientemente aprobado PNSV, teniendo en cuenta que aquél tuvo como sustento jurídico la Resolución 2273 de 2014 (PNSV 2011-2021), norma que actualmente no se encuentra vigente (PNSV 2022-2031 adoptado con el Decreto 1430 de 2022).

(contenido entre paréntesis añadido posteriormente)

4.4 Actualización/armonización PDSV con PNSV 2022-2031

- Cronograma

1. Fase de Revisión

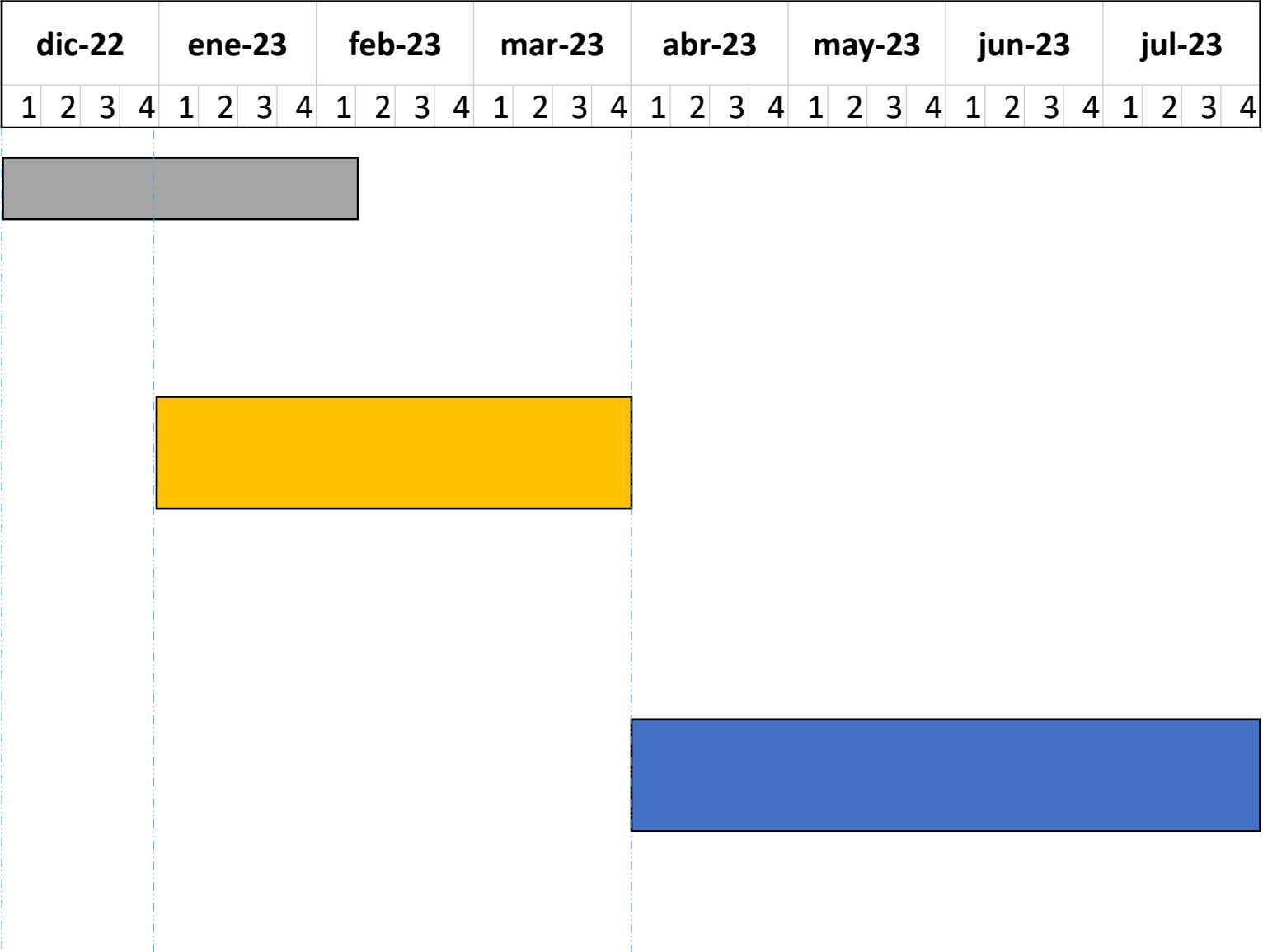
- Análisis comparativo PNSV vs PDSV
- Revisión y reorganización de acciones
- Estructura metodológica de actualización

2. Fase de actualización y armonización

- 5 talleres de actualización y concertación
- Consolidación de la nueva matriz de acciones, batería de indicadores, metas, costos, fuentes de financiación y DTS del PDSV actualizado.

3. Fase de socialización y aprobación

- Elaboración del proyecto de Decreto
- Socialización del PDSV actualizado



4.4 Actualización/armonización PDSV con PNSV 2022-2031

- Metodología actualización /armonización

Taller 1. Interno OSV (OSV + Líderes Mesa CISV + DNC)

Reorganización y reestructuración de acciones en los 8 pilares PNSV



Taller 2. Concertación SDM (OSV + Líderes mesa CISV + delegados áreas SDM + DNC)

Discusión técnica y concertación interna de la nueva estructura PDSV y proyectos armonizados con PNSV



Taller 3. Concertación Entidades del Distrito (Entidades + Representantes OSV + Líderes CISV + DNC)

Discusión técnica y concertación de la nueva estructura PDSV y proyectos armonizados con PNSV



Taller 4. Comunidad, privados y otros actores (Representantes de todos los agentes responsables)

Aportes, observaciones y sugerencias sobre la nueva estructura PNSV



Taller 5. Consejo de Asesores (Asesores + Delegados OSV + Líderes Mesa CISV + DNC+ WRI)

Debate de expertos acerca de estrategias de fortalecimiento del PDSV



Matriz de acciones definitiva

Reformulación por los agentes responsables de las acciones definidas conjuntamente

4.5 Fijación agenda anual CISV/Plan de Trabajo anual 2023 CISV

Agenda Anual CISV

Abril 2023	Julio 2023	Octubre 2023	Diciembre 2023	Enero 2024
<ul style="list-style-type: none">• Martes 11 de abril - Reporte I Trimestre 2023• Lunes 17 de abril - Remitir consolidación• Jueves 20 de abril – Sesión CISV	<ul style="list-style-type: none">• Martes 11 de julio - Reporte II Trimestre 2023• Lunes 17 de julio - Remitir consolidación• Miércoles 19 de julio – Sesión CISV	<ul style="list-style-type: none">• Martes 10 de octubre - Reporte III Trimestre 2023• Martes 17 de octubre - Remitir consolidación• Jueves 19 de octubre – Sesión CISV	<ul style="list-style-type: none">• A más tardar el viernes 1 de diciembre - Plan de Acción 2024• Jueves 7 de diciembre - Remitir consolidación• Viernes 15 de diciembre - Plazo máximo aprobación	<ul style="list-style-type: none">• Miércoles 10 de enero - Reporte IV Trimestre 2023• Martes 16 de enero - Remitir consolidación• Jueves 18 de enero – Sesión CISV

PUBLICACIÓN INFORMES DE GESTIÓN (Cumplimiento [Resolución 753 de 2020](#))

Primer trimestre (enero, febrero y marzo) a más tardar el 28 de abril de 2023.

Segundo trimestre (abril, mayo, junio) a más tardar el 28 de julio de 2023.

Tercer trimestre (julio, agosto, septiembre) a más tardar 31 de octubre de 2023.

Cuarto trimestre (octubre, noviembre y diciembre) a más tardar el 31 de enero de 2024.

Informe de Gestión Anual antes del 30 de diciembre de 2023.

4.5 Fijación agenda anual CISV /Plan de Trabajo anual 2023 CISV

Plan de Trabajo Anual 2023 CISV

Naturaleza: instancia que hace parte del Sistema de Coordinación de la Administración Distrital, encargada de articular y coordinar a las entidades y organismos responsables de la implementación y cumplimiento de las metas y/o programas contemplados en el Plan Distrital de Seguridad Vial para Bogotá, Distrito Capital y efectuar el seguimiento a la ejecución del mismo.

FUNCIONES DE LA COMISIÓN	ACTIVIDAD	SESIONES PROGRAMADAS				RESPONSABLE	APOYO	FECHA INICIO	FECHA FINAL
		19/01/2023	20/04/2023	19/07/2023	19/10/2023				
1. Programar, realizar y hacer seguimiento a las actividades encaminadas a lograr la implementación de los programas y las acciones previstas en el Plan Distrital de Seguridad Vial, conforme a las competencias de cada entidad.	• Programar, llevar a cabo sesiones de la CISV y realizar seguimientos a la implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial.	X	X	X	X	Integrantes e invitados permanentes	Secretaría Técnica	19/01/2023	19/10/2023
2. Orientar la formulación e implementación de los proyectos para la prevención, mitigación y atención de los accidentes de tránsito y demás acciones necesarias en pro de la Seguridad Vial.	• Realizar seguimiento a la formulación e implementación de acciones necesarias en pro de la Seguridad Vial, en el marco de los programas y acciones contempladas en el Plan Distrital de Seguridad Vial.	X	X	X	X	Entidades que conforman la CISV	Mesas de trabajo	19/01/2023	19/10/2023
3. Efectuar el seguimiento a los ejes, programas y acciones concretas del Plan Distrital de Seguridad Vial y realizar las actividades necesarias para su implementación, incluyendo la apropiación y gestión presupuestal requerida, conforme a la misión y competencias de cada entidad u organización y orientados al cumplimiento de las metas allí establecidas.	• Efectuar seguimiento a través de consolidación y aprobación de reportes trimestrales y exposición de avances en la implementación del PDSV durante el desarrollo de las sesiones.	X	X	X	X	Integrantes e invitados permanentes	Secretaría Técnica	19/01/2023	19/10/2023
4. Orientar las acciones para el cumplimiento de las metas del Plan Distrital de Seguridad Vial, de acuerdo con las propuestas que sean presentadas por la Secretaría Técnica de la Comisión.	• Agendar dentro del orden del día de cada sesión de la Comisión los temas necesarios para ser tratados y/o presentados.	X	X	X	X	Secretaria Técnica	Integrantes e invitados permanentes	19/01/2023	19/10/2023

4.5 Fijación agenda anual CISV /Plan de Trabajo anual 2023 CISV

Plan de Trabajo Anual 2023 CISV (continuación)

FUNCIONES DE LA COMISIÓN	ACTIVIDAD	SESIONES PROGRAMADAS				RESPONSABLE	APOYO	FECHA INICIO	FECHA FINAL
		19/01/2023	20/04/2023	19/07/2023	19/10/2023				
5. Efectuar el seguimiento de la evaluación de las cifras de siniestralidad y demás indicadores planteados en el Plan Distrital de Seguridad Vial.	• Seguimiento mediante balances de siniestralidad y/o indicadores establecidos en el Plan Distrital de Seguridad Vial.	X	X	X	X	Integrantes e invitados permanentes	Secretaría Técnica	19/01/2023	19/10/2023
6. Generar mecanismos para la ejecución concertada de los programas y acciones de cada eje del Plan Distrital de Seguridad Vial.	• A través de las sesiones de la Comisión y sus mesas de trabajo derivadas, generar mecanismos para la debida ejecución de los programas y acciones de los ejes de PDSV.	X	X	X	X	Integrantes e invitados permanentes	Mesas de trabajo	19/01/2023	19/10/2023
7. Articular y establecer los mecanismos y los espacios para la gestión de los programas y los proyectos que se puedan realizar con el apoyo de la empresa privada y de las entidades públicas de los diferentes niveles territoriales.	• Presentar resultados de la articulación para la implementación y seguimiento de los ejes, programas y acciones concretas del PDSV en las mesas de trabajo de la CISV de acuerdo con su objeto y temas a tratar.	X	X	X	X	Integrantes e invitados permanentes	Secretaría Técnica	19/01/2023	19/10/2023
8. Expedir el reglamento interno de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, de conformidad con lo establecido en las Resoluciones 233 de 2018 y 753 de 2020 de la Secretaría General o las normas que la modifiquen, deroguen o sustituyan.	• Solo en caso de que se requiera, se tratará el tema relacionado la necesidad de realizar una nueva expedición y/o actualización del reglamento interno.					Integrantes e invitados permanentes	Secretaría Técnica		

4.5 Fijación agenda anual CISV /Plan de Trabajo anual 2023 CISV

Plan de Trabajo Anual 2023 CISV (continuación)

FUNCIONES DE LA COMISIÓN	ACTIVIDAD	SESIONES PROGRAMADAS				RESPONSABLE	APOYO	FECHA INICIO	FECHA FINAL
		19/01/2023	20/04/2023	19/07/2023	19/10/2023				
9. Establecer los mecanismos y los espacios para la articulación, apoyo y acompañamiento de las entidades públicas de los diferentes niveles territoriales que puedan complementar el alcance para la ejecución de proyectos integrales interinstitucionales de transformación transitoria y permanente del espacio público mediante intervenciones de urbanismo táctico que mejoran las condiciones de seguridad vial.	• Apoyar en la articulación de los proyectos integrales interinstitucionales relacionados con urbanismo táctico de acuerdo con las actividades planteadas en el plan de acción.	X	X	X	X	Entidades de la CISV con proyectos relacionados con urbanismo táctico.	Mesas de Trabajo	19/01/2023	19/10/2023
10. Sin perjuicio de lo anterior, la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial con la coordinación de la Secretaría Distrital de Movilidad, podrá promover las siguientes acciones: a) Identificación de nuevas fuentes de financiación para el Plan Distrital de Seguridad Vial, a través de organismos nacionales e internacionales de diferente naturaleza que financien proyectos en seguridad vial. b) Apropiación presupuestal, en cada vigencia, de los recursos requeridos para la ejecución de programas de prevención, atención y tratamiento de la siniestralidad vial, mediante la implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial, a nivel intersectorial. c) Inclusión en la reglamentación vigente de criterios de priorización y lineamientos, en las inversiones en obras de infraestructura vial y de transporte, para la mitigación de la siniestralidad en la ciudad.	• Promover que las entidades apropien los recursos necesarios dentro de sus presupuestos para la ejecución de sus actividades planteadas en el Plan de Acción anual del Plan Distrital de Seguridad Vial.	X			X	Entidades que conforman la CISV		19/01/2023	19/10/2023

5. Toma de Decisiones

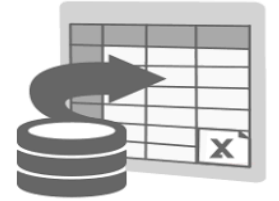
Resultados Consolidación Reporte IV Trimestre de 2022 – PDSV (Otras Entidades CISV)

ENTIDAD	RESULTADOS
SDH, UMV, IDRD, TMSA, EMB	• Reportes y evidencias incluidas.
SDP	• Reporte y evidencias incluidas 1.4.1 • Incluida actualización reporte III trim 1.4.1
IDU	• Reporte y evidencias incluidas en 4 acciones del Eje 4. • No se recibió reporte ni evidencias en 1 acción del Eje 4.
SED	• Reporte y evidencias incluidas Eje 1, Eje 2, Eje 4 y Eje 5 • No se adelantaron actividades acción Eje 3.
UAECOB	• Reporte y evidencias incluidas Eje 3 • No se recibió reporte y evidencias acción Eje 2.
SDS	• Reporte y evidencias incluidas de acciones Ejes 1, Eje 2 (parcial) 3 (parcial) y 5. • En 1 actividad del Eje 2 no se adelantó actividad • En 3 acciones del Eje 3 no se presentó evidencia.
SDG	• No se recibió reporte ni evidencias en acción Eje 3 y acción Eje 5
IDIGER	• No se presentó reporte (solo hubo evidencias) en acción Eje 3.
TERMINAL	• Reporte y evidencias incluidas acción Eje 3 • No se recibió reporte y evidencias acciones Eje 5
POLICÍA	• Las actividades desarrolladas se encuentran acordes con las acciones de control definidas por la SCTT-SDM (Convenio) y su apoyo en algunas actividades pedagógicas de SDM donde se requirió de su presencia.

5. Toma de Decisiones

❑ **Aprobación Reporte IV Trimestre de 2022-PDSV**

La Comisión valida el contenido de la consolidación del **Reporte IV Trimestre 2022 –PDSV** (archivos en drive compartidos mediante correo electrónico del 16 de enero de 2023), el cual formará parte de los anexos del Acta de la sesión No. 38.



❑ **Aprobación Agenda Anual/Plan de Trabajo Anual 2023**

La Comisión aprueba la **agenda anual** fijada en el numeral 4.5 de esta presentación y está de acuerdo con el **plan de trabajo anual 2023** expuesto.



6. Varios

Para este numeral se indaga a los asistentes si cuentan con temas adicionales a tratar o realizar comentarios generales.

7. Compromisos

Compromisos		Nombre Responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1	Enviar a los asistentes el acta junto con anexos de la sesión No. 38 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, para su correspondiente revisión.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar el 25 de enero de 2023.
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 38 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Integrantes e invitados de la CISV	Entidades Integrantes e Invitadas de la CISV.	Hasta el 27 de enero de 2023.
3	Asistir y participar en los talleres, mesas de trabajo o reuniones que sean convocados, así como atender solicitudes según plazos indicados, que sean relacionados con la armonización/actualización del PDSV.	Integrantes e invitados de la CISV y a quienes deleguen	Entidades Integrantes e Invitadas permanentes de la CISV.	Según convocatoria y solicitudes.
4	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del I Trimestre de 2023, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, EMB y UAECOB	A más tardar el 11 de abril de 2023.
5	Remitir resultado de consolidación del Reporte del I Trimestre de 2023 con evidencias PDSV.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar 17 de abril de 2023.
6	Sesión No. 39 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Jueves 20 de abril de 2023

8. Conclusiones

Se realizó el seguimiento a los compromisos, se desarrolló la agenda aprobada y se consignan los compromisos. Se da por **terminada** la reunión.



Gracias



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

PDSV-CISV-MESA DE FORMACIÓN Y DIVULGACIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL

IDRD



BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Eje 2: Actores de la vía, comunicación y cultura vial.

PROGRAMA: Cambio Comportamental

Actividades

No. 2.3.1

Acción definida

Diseñar,
implementar y
evaluar campañas
enfocadas a
factores de
riesgo.

- Ejecutar procesos de enseñanza orientados a la mejora de habilidades en la Escuela de la Bicicleta y a la apropiación de conceptos enmarcados en una buena conducta del ciclista.
- Realizar ciclopaseos donde los participantes reconozcan los riesgos asociados a conductas erróneas y como poder mitigarlos a través del respeto de la normativa y de las señales de tránsito.

2.3.1 Procesos de enseñanza y mejora de habilidades en la Escuela de la Bicicleta.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



1. Parque Cayetano Cañizares
2. Parque Timiza
3. Parque San Andrés
4. Parque Fontanar
5. Parque Tunal
6. Parque Hippies
7. Parque Velódromo 1 de mayo
8. Parque Atahualpa
9. Colegio de la Bicicleta en la localidad de Bosa
10. Parque Ecológico Cantarrana convenio con el Acueducto de Bogotá
11. Parque Villa Mayor
12. Parque Bosque San Carlos
13. Parque Sierra Morena
14. Polideportivo Nazaret - Sumapaz

2.3.1 Procesos de enseñanza y mejora de habilidades en la Escuela de la Bicicleta.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Además, se ha prestado el servicio de la Escuela de la Bicicleta en las Manzanas del Cuidado de las localidades:

1. Ciudad Bolívar (Mochuelos y Manitas)
2. Bosa (Campo Verde y Porvenir)
3. Kennedy
4. Mártires
5. Usme
6. San Cristóbal
7. Usaquén
8. Santa Fe
9. Engativá
10. Rafael Uribe Uribe
11. Tunjuelito

También, se realizaron procesos de enseñanza en los Puntos Itinerantes sobre Ciclovía, que para el cuarto trimestre fueron:

- Carrera 24 x Calle 42 (Parkway)
- Parque de los Novios
- Avenida Boyacá x 134



BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

2.3.1 Procesos de enseñanza y mejora de habilidades en la Escuela de la Bicicleta.

Disfrute y mejora de las habilidades de los usuarios y usuarias sobre la bicicleta

Capacitación en temas de seguridad vial

Promoción del buen uso de la bici

Conducta del buen ciclista



86.751 Procesos

2.3.1 Procesos de enseñanza y mejora de habilidades Al trabajo en Bici.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Busca promover el uso cotidiano de la bicicleta en los/as habitantes de la ciudad de Bogotá, con especial interés en que más mujeres utilicen este medio de transporte, para incentivar hábitos de vida saludable, generar espacios para la práctica de actividad física, la recreación y el deporte, en ejercicio pleno de las libertades, teniendo como líneas de trabajo:

1. Enfoque de género
2. Participación ciudadana
3. Cultura bici
4. Mecánica básica
5. Actividad física
6. Salud





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

2.3.1 - Ciclopaseos

- CICLOPASEOS EN ARTICULACIÓN CON OTROS PROGRAMAS DE LA ESTRATEGIA BOGOTÁ PEDALEA:
- Ciclopaseo escuela de la bicicleta EDB **18/12/2022**. Participantes: 34.
- Ciclopaseo EDB más mujeres en bici **08/12/2022**. Participantes: 80.





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

2.3.1 - Ciclopaseos

- CICLOPASEOS CON RESPETO A LA NORMATIVA Y LAS SEÑALES DE TRÁNSITO - AL TRABAJO EN BICI

OCTUBRE - 12 CICLOPASEOS

283 Participantes

NOVIEMBRE - 13 CICLOPASEOS

198 Participantes

DICIEMBRE - 8 CICLOPASEOS

126 Participantes



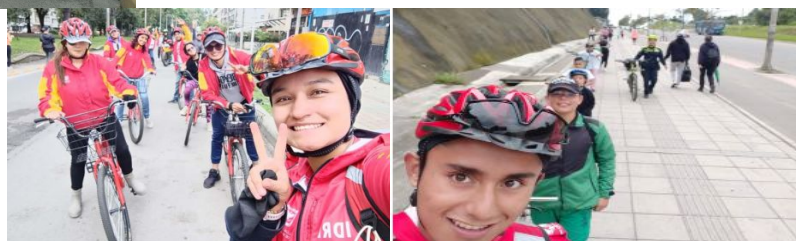
Total: 607 participantes



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

2.3.1 - Ciclopaseos

- ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MARCO DE LAS CICLOVÍAS DOMINICALES, FESTIVAS Y NOCTURNA DE ESTE ÚLTIMO TRIMESTRE:
- Ciclopaseo Cosplay **17/10/2022** (en el marco del festival “Salón del ocio y la fantasía SOFA”) participantes: 24
- Ciclopaseo Universidad Nacional. **06/11/2022** Participantes: 22
- Ciclopaseo del buen trato **20/11/2022**. Participantes: 20
- Ciclopaseo estación de policía de suba **27/11/2022**. Participantes 10





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

2.3.1 - Ciclopaseos

- Ciclopaseo “Ni con el pétalo de una rosa” **04/12/2022.**
Participantes: 128
- Ciclopaseo secretaría distrital de movilidad **15/12/2022.**
Participantes: 100.
- Ciclopaseo “bici recorrido del colectivo curvas en bici”
15/12/2022. Participantes: 40
- Ciclopaseo “Caravana navideña Luce Bogotá” **15/12/202.**
Participantes: 70



528 Participantes



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Eje 2: Actores de la vía, comunicación y cultura vial.

PROGRAMA: Cambio Comportamental

Actividades

No. 2.3.4

Acción definida

Diseñar estrategias lúdico pedagógicas de seguridad vial en diferentes escenarios y evaluar su impacto.

- Desarrollar campañas lúdico pedagógicas enfocadas a la seguridad vial sobre los corredores de Ciclovía dominical y festiva.
- Implementar campañas lúdico pedagógicas en los diferentes corredores en que opera el Programa Al Trabajo en bici, las cuales estarán enfocadas en seguridad vial y uso adecuado de la bicicleta.

2.3.4 Procesos de - Campañas pedagógicas y de comportamiento vial



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

EJES DE INTERVENCIÓN PEDAGÓGICA IDRD

Seguridad vial



1. Cultura Bici:

Señales de tránsito

Autorregulación

Cumplimiento voluntario de las normas

2. Actividad Física:



3. Autocuidado:

2.3.4 Procesos de - Campañas pedagógicas y de comportamiento vial



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

**Guardianes y
Recreadores**



**Estudiantes de
Servicio Social**



**Performance de
campaña
Lúdica y Recreación**

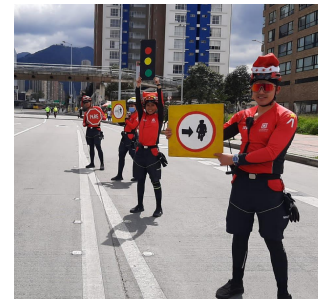
Campañas voz a voz

2.3.4 Procesos de - Campañas pedagógicas y de comportamiento vial

CORREDORES DE CICLOVÍA



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



**TOTAL: 51.937
USUARIOS
IMPACTADOS**



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

2.3.4 Procesos de - Campañas pedagógicas y de comportamiento vial

PROGRAMA AL TRABAJO EN BICI

ACCIONES

Se desarrollan Campañas alusivas al uso adecuado de los elementos de protección, movilizarse por los corredores debidamente demarcados, y el respeto de las señales de tránsito, además se realizó concientización sobre el manual del buen ciclista así como la respectiva señalización e indicaciones que se deben tener en cuenta a la hora de movilizarse en bicicleta.

- Horarios de intervención am de 6:30 am a 9:30 AM
- Horarios de intervención pm de 3:30 PM hasta las 6:30 PM



BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte

2.3.4 Procesos de - Campañas pedagógicas y de comportamiento vial



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

CORREDOR CALLE 63

CORREDOR CARRERA 7

AUTOPISTA SUR



1. Ergonomía de la bicicleta: Posturas adecuadas al realizar un desplazamiento.
2. La bici como estilo de vida, Seguridad vial: Ciclista como actor vial y Autocuidado.
3. Elementos y Acciones seguras: Desarrollo de conducta del buen ciclista.
4. Dar a conocer el programa en la comunidad de ciclistas para que identifiquen la presencial y acompañamiento institucional. Dando como resultado acciones más adecuadas y acertadas durante los desplazamientos por las diferentes vías e infraestructura que desarrollen en su cotidianidad.



BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte

2.3.4 Procesos de - Campañas pedagógicas y de comportamiento vial



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

PROGRAMA AL TRABAJO EN BICI

PERSONAS IMPACTADAS:

OCTUBRE
20.251

NOVIEMBRE
98.812

DICIEMBRE 6.287



TOTAL: 125.350



BOGOTÁ
Instituto Distrital
de Recreación y Deporte

ARTICULACIÓN INTERINSTITUCIONAL



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Campañas de Alto Impacto: 100 impactados

20 de noviembre de 2022 en la Carrera 7 x calle 28, junto con el apoyo de la SDM, Idpyba, Seccional de Tránsito MEBOG, secretaria de salud y campañas de Ciclovía.





GRACIAS



INSTITUTO DISTRITAL DE
RECREACIÓN
Y DEPORTE

